

## INTERSTREAM BARGING

**Vopak verkauft seine Hälfte**

Der niederländische Tanklagerbetreiber Vopak hat seinen 50-Prozent-Anteil am Tankschiffahrtsbefrachter Interstream Barging verkauft. Das Unternehmen war erst 2002 als Joint-Venture zwischen der Vopak und der Van der Sluis-Gruppe entstanden. Es ist mit einer Flotte von über 100 Tankern mit insgesamt 365.000 Tonnen Kapazität eines der größten europäischen Tankschiffahrtsunternehmen.

Als Grund für den Verkauf der Anteile gab Vopak an, dass das Binnentankschiffahrtsgeschäft nicht mehr zu den Kernaktivitäten rund um die Tanklagerei passen würde. Übernommen wird das Anteilspaket vom zweiten Interstream-Gesellschafter, der North Sea Group, in der Van der Sluis 2009 aufging.

[www.vopak.com](http://www.vopak.com)

## LSU SCHÄBERLE

**Start einer Akademie**

Die Liste verbindlicher Pflichten im Transportgewerbe ist lang und die Gefahr, Fehler zu machen, hoch. Vor diesem Hintergrund startet LSU Schäberle als einer der größten expeditionellen Gefahrgutlogistiker Deutschlands zum Juni 2011 die „LSU Akademie“. Dort wird nicht nur die Aus- und Weiterbildung von Kraftfahrern angeboten (ADR-Bescheinigungen Tank und Stückgut, Ladungssicherung, Fahrsicherheit, Sozialvorschriften, Eco-Training). Es gibt auch Angebote für die Bereiche Versandabwicklung (Zoll, Beförderungsdokumenteerstellung, Incoterms, Lieferkettensicherheit), Umgang mit Chemikalien (Gefahrstofflagerung, Sicherheitsbeauftragter) oder Arbeits- und Anlagensicherheit (Staplerschein, Brandschutz).

[www.lsu-akademie.com](http://www.lsu-akademie.com)

## GBK GEFAHRGUTBÜRO

**Gefahrgut to go**

Der Logistiksoftware-Anbieter Startrac stellte vor kurzem einen gemeinsam mit GBK Gefahrgutbüro entwickelten, völlig neuen Komplett-Service für die Gefahrgutabwicklung vor. Mit „flow2go“ können Kunden Gefahrgutprüfungen für verpackte und lose Ware sowie Kesselwagen via Internet-Anwendung vollständig papierlos abwickeln.

Mittels einer „App“ für Standard-Smartphones und Handhelds auf Android-Basis werden durch das GBK Gefahrgutbüro zertifizierte Checklisten mobil abgearbeitet und mit Foto und Unterschrift erfasst. Die Prüfprotokolle werden dann dem Kunden sowohl per e-mail zugesandt als auch zentral gespeichert und dabei bis zu fünf Jahre vorgehalten, so dass sie über einen geschützten Internet-Zugang für Kunden jederzeit abrufbar sind. Der Preis für „flow2go“ richtet sich nach der Zahl der Prüfungen.

[www.gbk-ingelheim.de](http://www.gbk-ingelheim.de)

## BGL

**Ausweichen im Sommer**

Ab sofort bietet der Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL) seine Ausweichstreckenkarte zum Preis von 5,50 Euro an. Denn auch in diesem Jahr gilt vom 2. Juli bis 27. August für Lkw ab 7,5 Tonnen auf zahlreichen Auobahnabschnitten und einzelnen Bundesstraßen ein Samstagsfahrverbot. Die großformatige Ausweichstreckenkarte bietet Alternativrouten an und berücksichtigt auch größere Baumaßnahmen oder Sperrungen für Gefahrguttransporte einschließlich der ADR-Tunnelkategorien (wobei die einzelnen Kategorien nicht angegeben sind).

[www.bgl-ev.de](http://www.bgl-ev.de)



Foto: Den Hartogh

## DEN HARTOGH

**Aus Europa in die Welt**

Den Hartogh Logistics hat sich in den vergangenen zehn Jahren zu einem der führenden Logistiker für flüssige Chemikalien und Gase in Europa entwickelt – mit Niederlassungen bis in die Türkei und den GUS-Staaten. „Nun wollen wir gemäß der Entwicklung in der Chemieindustrie zu einem weltweit aufgestellten Operator werden“, kündigt Pieter den Hartogh an. Die Aktivitäten würden in einer eigenständigen Geschäftseinheit „Global Transport“ aufgebaut, wobei auf bestehende Einrichtungen von Den Hartogh Logistics im Bereich Flottenmanagement oder Verwaltung zurückgegriffen wird.

Den Hartogh verspricht sich besonders viel von dem für die Tankcontainerbranche entwickelten „ICT-System“. Dementsprechend werden die Neubaufträge für Tankcontainer verstärkt, 2015 will das Unternehmen über insgesamt 5.000 Tanks verfügen. Eigene Niederlassungen sollen in Houston und Singapur entstehen.

[www.denhartogh.com](http://www.denhartogh.com)

Den Hartogh will außerhalb Europas in der Tankcontainerlogistik wachsen.

NEU  
Berufskraftfahrer-  
Weiterbildung LKW gem. KrFQG

9